

## AANVULLEND REGLEMENT COMBI ONK& NKJ TRIAL 2018

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

**Plaats: Maasbree**

**Datum: zondag 11 maart 2018 / VS.1**

### 1. Naam van het evenement : KNMV Combi ONK & NKJ Trial

A. Deelnemers ONK :-. KNMV startlicentiehouders trial  
- deelnemers met een buitenlandse, Internationale- of Eurolicentie en schriftelijke toestemming van desbetreffende bond (vooraf aangemeld)  
- houders van een KNMV dagstartlicentie  
Klassen : Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B, Open Klasse

B. Deelnemers NKJ : -.Houders van een KNMV Basis Sport licentie / Trial  
Klassen : - (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse en Open klasse

### 2. Organisator

Naam : Baarlose Trial Club (BTC)  
Adres (volledig) : Berkstraat 1, 5993 XL MAASBREE  
Tel.nr. (algemeen) : 077-2600076 gsm nr. contactpersoon: Floris Theelen / 06-53385993  
E-mail : [btcbaarlo@gmail.com](mailto:btcbaarlo@gmail.com) website:[www.btcbaarlo.nl](http://www.btcbaarlo.nl)

### 3. Officials

Juryvoorzitter : -  
Wedstrijdleider ONK : Marco Prinsen  
Wedstrijdleider NKJ : Marcel Elshof  
Hoofd Technisch Officials : Marcel Alberink  
Tijdwaarneming ONK : Marina Schut-Hospers  
Telling NKJ : clubofficial

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, Het Trial Reglementen dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

### 4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Dubbroek ong., 5993 PN Maasbree  
Telefoonnummer contactpersoon : 06-53385993  
(Navigatieroute) : Provinciale Weg 2, 5993 RG te Maasbree (Restaurant Boszicht)  
Routebeschrijving (evt. als bijlage) : Orange borden "Trial" volgen  
Naam wedstrijdsecretaris vd club : van BTC Baarlo  
Naam Uitslagenverzorging vd club : Telkamer BTC  
Tijdstip voorbespreking met organisator : in ochtend voorafgaand aan de wedstrijd  
Aanmelden ONK deelnemers van : 08.30 uur tot 09.30 uur (eerst keuren, dan inschrijven)  
Aanmelden NKJ deelnemers van : 10.00 uur tot 10.45 uur (eerst keuren, dan inschrijven)

## 5. Inschrijfgeld en dagpassen

Het inschrijfgeld (€ 15,= ONK / € 12,= NKJ) dient bij inschrijving op de wedstrijddag voldaan te worden. Een KNMV dagstartlicentie (€ 27,50) moet vooraf via de KNMV website worden aangevraagd en goedgekeurd, zie deze link: <http://www.knmv.nl/motorsport/Licenties/>

## 6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats : Langs kantine

Aanvang keuring ONK : 08.30 uur / einde keuring om 09.45 uur

Aanvang keuring NKJ : 10.00 uur / einde keuring om 10.30 uur

**Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.**

## 7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbesprekingaanvang : 09.45 uur

Plaats rijdersbespreking : Pitstop "d'n Heijakker" bij kantine

Totale wedstrijdtijd : 6,5 uur (1<sup>e</sup> ronde 15 min p/non-stop + volgende rondes 8 min op/non-stop)

Maximale rijtijd 1<sup>e</sup>ronde ONK : 2,5 uur

Aantal rondes : 4 rondes voor ONK / **4** rondes voor NKJ

Aantal non-stops per ronde : ONK: 10 NKJ: **8**

Wijze van aanduiding route : zie plattegrond naast telkamer

Tijdstip motor in Parc Ferme : 09.45 uur (ONK) / 10.45 uur (NKJ)

Starttijd eerste deelnemer ONK : **10.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde ONK : d.m.v. loting, Inters, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A/B en Open klasse (1<sup>e</sup> ronde op aangewezen non-stop)

Starttijd eerste deelnemer NKJ : **11.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde NKJ : A, B, C, D, K, O (1<sup>e</sup> ronde op aangewezen non-stop)

## 8. Prijzen

De organisator stelt de navolgende prijzen ter beschikking:

ONK per klasse: 3 bekens / NKJ per klasse: 3 bekens per klasse.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

## 9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buiten licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

## 10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

## 11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

## 12. Aanvullende bepalingen

- > ***Bij aankomst parkeren op aanwijzing van BTC parkeerbegeleiders!***
- > ***Terrein Schoon achterlaten!***
- > ***Met motor in hand lopen op parkeerplaats!***

## 13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats : Maasbree

Datum : 20-2-2018

Naam en handtekening organisatie:

BTC Baarlo

***Digitaal / F.T. Theelen/ Voorzitter BTC***

goedgekeurd door de KNMV

